

Technik mechanik lotniczy

Absolwent szkoły kształcącej w zawodzie technik mechanik lotniczy powinien być przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych:

- wykonywania ocen technicznych statków powietrznych;
- wykonywania obsługi liniowej statków powietrznych;
- wykonywania obsługi hangarowej statków powietrznych;
- wykonywania napraw zespołów i wyposażenia statków powietrznych.

Uczeń w trakcie nauki może uzyskać kwalifikację M.31.

M.31. Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych

1. Wykonywanie obsługi liniowej statków powietrznych

Uczeń:

- posługuje się narzędziami i przyrządami kontrolno-pomiarowymi do obsługi liniowej statków powietrznych;
- posługuje się sprzętem lotniskowo-hangarowym do obsługi statków powietrznych;
- posługuje się dokumentacją techniczno-obslugową statków powietrznych sporządzoną w języku polskim i języku angielskim;
- stosuje przepisy prawa lotniczego w zakresie dotyczącym obsługi liniowej statków powietrznych;
- wykonuje przeglądy statków powietrznych typowe dla zakresu obsługi liniowej statków powietrznych;
- zaopatrjuje instalacje pokładowe statków powietrznych w materiały eksploatacyjne;
- przeprowadza ocenę stanu technicznego zespołów, instalacji i wyposażenia statków powietrznych;
- wykonuje regulacje instalacji i urządzeń statków powietrznych;
- konserwuje i zabezpiecza statki powietrzne;
- przestrzega procedur dystrybucji części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych stosowanych w statkach powietrznych;
- rozpoznaje przyczyny, rodzaje i skutki błędów ludzkich w lotnictwie;
- określa wpływ środowiska oraz zagrożeń eksploatacyjnych na sprawność statku powietrznego.

2. Wykonywanie obsługi hangarowej statków powietrznych

Uczeń:

- określa właściwości materiałów konstrukcyjnych stosowanych w technice lotniczej;
- rozpoznaje wady materiałów konstrukcyjnych stosowanych w technice lotniczej;
- stosuje technologie napraw elementów konstrukcyjnych zespołów, instalacji i wyposażenia statków powietrznych;
- rozpoznaje schematy elektryczne i elektroniczne systemów i urządzeń statków powietrznych;
- dobiera części zamienne do naprawy statków powietrznych, zespołów, instalacji i wyposażenia;
- przestrzega procedur dystrybucji i ewidencjonowania części zamiennych i materiałów;
- przestrzega zasad konserwacji oraz przechowywania materiałów i części zamiennych;
- dobiera narzędzia do naprawy statków powietrznych, zespołów, instalacji i wyposażenia;
- wykonuje czynności obsługi technicznej i napraw statków powietrznych, zespołów, podzespołów i części zgodnie z procedurami;
- usuwa niesprawności statków powietrznych, zespołów, instalacji i wyposażenia, korzystając z dokumentacji technicznej;
- ocenia stan techniczny zespołów, instalacji i wyposażenia statków powietrznych przy wykorzystaniu aparatury kontrolno-pomiarowej;
- wykonuje konserwację instalacji i podzespołów statków powietrznych;
- korzysta z komputerowego systemu wspomaganie eksploatacji do pozyskiwania oraz archiwizacji danych dotyczących napraw elementów konstrukcyjnych zespołów, instalacji i wyposażenia statków powietrznych;
- wypełnia dokumentację wykonawczą potwierdzenia obsługi.