

Technik pojazdów samochodowych

Absolwent szkoły kształcącej w zawodzie technik pojazdów samochodowych powinien być przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych:

- diagnozowania stanu technicznego pojazdów samochodowych;
- obsługiwanie i naprawiania pojazdów samochodowych;
- organizowania i nadzorowania obsługi pojazdów samochodowych.

Uczeń w trakcie nauki może uzyskać kwalifikacje: M.18, M.12, M.42.

M.18. Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych

1. Diagnozowanie podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych

Uczeń:

- przyjmuje pojazd samochodowy do diagnostyki oraz sporządza dokumentację tego przyjęcia;
- przygotowuje pojazd samochodowy do diagnostyki;
- charakteryzuje budowę pojazdów samochodowych oraz wyjaśnia zasady działania podzespołów i zespołów tych pojazdów;
- określa podzespoły i zespoły pojazdu samochodowego;
- stosuje narzędzia i przyrządy pomiarowe do wykonania diagnostyki pojazdów samochodowych;
- dobiera metody oraz określa zakres diagnostyki podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych;
- stosuje programy komputerowe do diagnostyki pojazdów samochodowych;
- wykonuje pomiary i badania diagnostyczne pojazdów samochodowych oraz interpretuje ich wyniki;
- ocenia stan techniczny pojazdów samochodowych.

2. Naprawa zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych

Uczeń:

- lokalizuje uszkodzenia zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych na podstawie pomiarów i wyników badań diagnostycznych;
- szacuje koszty napraw pojazdów samochodowych;
- dobiera metody i określa zakres naprawy pojazdu samochodowego;
- wykonuje demontaż zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;
- przeprowadza weryfikację zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;
- dobiera zespoły lub podzespoły pojazdów samochodowych lub ich zamienniki do wymiany;
- wymienia uszkodzone zespoły i podzespoły pojazdów samochodowych z wykorzystaniem urządzeń i narzędzi warsztatowych;
- wykonuje montaż podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych;
- wykonuje konserwację zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;

- wyjaśnia zasady eksploatacji pojazdów samochodowych oraz dobiera materiały eksploatacyjne;
- przeprowadza próby po naprawie pojazdów samochodowych;
- ocenia jakość wykonania naprawy i ustala jej koszt.

M.12. Diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych

1. Diagnozowanie układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych

Uczeń:

- rozróżnia metody diagnostyki układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- rozpoznaje elementy oraz układy elektryczne i elektroniczne pojazdów samochodowych;
- wypełnia dokumentację związaną z przyjęciem pojazdu samochodowego;
- określa zakres diagnostyki układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- stosuje programy komputerowe do diagnostyki układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- wykonuje pomiary diagnostyczne układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- interpretuje wyniki pomiarów układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- ocenia stan techniczny elementów oraz układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych z zastosowaniem urządzeń diagnostycznych;
- sporządza dokumentację wykonanych pomiarów układów elektrycznych i elektronicznych układów samochodowych.

2. Naprawa układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych Uczeń:

- analizuje schematy elektryczne pojazdów samochodowych;
- lokalizuje uszkodzenia układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- dobiera metody naprawy układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- sporządza zapotrzebowanie na układy lub elementy elektryczne i elektroniczne pojazdów samochodowych;
- dobiera narzędzia i przyrządy do wykonania napraw układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych i posługuje się nimi;
- wykonuje demontaż układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- wymienia uszkodzone układy lub elementy elektryczne i elektroniczne pojazdów samochodowych;

- wykonuje regulacje elementów układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- sprawdza działanie układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych po naprawie;
- przeprowadza próby po naprawie układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- sporządza kalkulację kosztów wykonania usługi.

M.42. Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych

1. Organizowanie obsługi pojazdów samochodowych

Uczeń:

- posługuje się dokumentacją technologiczną procesów naprawy pojazdów samochodowych;
- przestrzega zasad gospodarki częściami zamiennymi i materiałami eksploatacyjnymi pojazdów samochodowych;
- ustala zakres oraz terminy przeglądów, napraw, prób i pomiarów kontrolnych pojazdów samochodowych;
- przydziela prace z zakresu obsługi pojazdów samochodowych zespołowi pracowników;
- przestrzega zasad recyklingu i postępowania z odpadami użytkowymi;
- prowadzi dokumentację obsługi i naprawy pojazdów samochodowych;
- sporządza kalkulację kosztów wykonania obsługi pojazdów samochodowych;
- rozwiązuje problemy techniczne i organizacyjne dotyczące obsługi i naprawy pojazdów samochodowych;
- inicjuje oraz wprowadza rozwiązania techniczne i organizacyjne wpływające na efektywność i jakość obsługi i naprawy pojazdów samochodowych.

2. Nadzorowanie obsługi pojazdów samochodowych

Uczeń:

- przestrzega zasad kontaktów z klientami;
- kontroluje jakość wykonania zadań powierzonych zespołowi pracowników;
- komunikuje się ze współpracownikami i przełożonymi;
- podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań;
- dobiera pracowników do wykonania określonych zadań;
- kontroluje przebieg procesu naprawy pojazdów samochodowych;
- nadzoruje wykonywanie czynności związanych z obsługą i konserwacją maszyn i urządzeń stosowanych do obsługi pojazdów samochodowych;
- ocenia jakość wykonywanych prac.